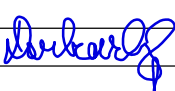
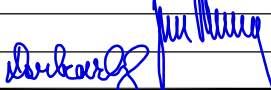



SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NÁSAVRKY, HODONÍN U NÁSAVRK	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2173-20-3
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337-033 NÁSAVRKY, PD OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2173
			DATUM:	02/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **Modernizace mostu ev. č. 337-033
Nasavrky, PD**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Uvažovaný správce	3
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
3.5.	Územní podmínky	8
3.6.	Požadavky dotčených organizací	8
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
4.1.	Provizorní převedení pěšího provozu	8
4.2.	Provizorní objízdné trasy	9
4.3.	Provizorní dopravní značení.....	10
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Modernizace mostu ev. č. 337-033 Nasavrky, PD
Kraj	Pardubický
Obec	Nasavrky, Hodonín u Nasavrky
Katastrální území	Nasavrky (č. k.ú. 701637) Hodonín u Nasavrky (č. k.ú. 622613)
Druh stavby	Modernizace
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/337 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem. Předpokládá se, že zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby sám anebo jím pověřená osoba.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně. Projektová dokumentace této akce vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu objektu a hodnot zatížitelnosti mostu.

3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku modernizace mostu ev. č. 337-033 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*Debrný potok – vodní linie IDVT: 10173517*). Stávající objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovující zatížitelností. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice stávajícího objektu a o výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena problematika zajištění stávajících inženýrských sítí proti poškození. V rámci akce se nepředpokládá provedení stranových přeložek tras inženýrských sítí.

Rekonstrukce objektu bude provedena při plné uzávěrcce komunikace II/337 v daném profilu mostního objektu ev. č. 337-033 pro veškerý automobilový i pěší provoz.

Komunikace II/337 je v daném úseku využívána pro vedení linek pravidelné hromadné autobusové dopravy. Pro vedení linek hromadné dopravy bude po dobu výstavby zřízen výlukový jízdní řád a objízdné trasy. Předpokládá se, že objízdná trasa linkových autobusů hromadné dopravy bude totožná s trasou osobní automobilové dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy vyznačení náhradních objízdných tras pro automobilovou dopravu (*nákladní a osobní*) a dále pak realizace a provozování provizorní obchozí trasy pro pěší. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je řešeno po samostatné obchozí trase v rámci tohoto stavebního objektu SO 182. Provizorní obchozí trasa pro pěší je navržena na povodní straně mostního objektu ev. č. 337-033.

3.3. Podklady dokumentace

3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 03/2020; číslo zakázky: 019022020);
- Hlavní mostní prohlídka (HMP 337-033; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 03.09.2018);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 09/2020);
- IG průzkum (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 20097; Rgist. Geofond: 1263/2020; datum: 5.4.2020);
- Stavebně-technický průzkum mostní konstrukce (Zpráva 2019/111; Stavebně-technický průzkum; Ústav stavebního zkušebnictví s.r.o.; J. Potůčka 115, 530 09 Pardubice – Trnová, tel. +420 602 437 103; Datum: 28.6.2019)
- Statický přepočet zatížitelnosti (Most ev. č. 337-033 Nasavrky dle ČSN 73 6222 A TP199; zpracovatel: MDS projekt s.r.o., Förstnerova 175. 566 01 Vysoké Mýto, Ing. František Černík; Ing. Jan Bursa, datum: 09/2019);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 07/2019);
- Hydrotechnické údaje povrchových vod (Údaje o parametrech průtoků v korytě v.t. Debrný potok v profilu mostního objektu ev. č. 337-033; Český

hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 503 11 Hradec Králové – Svobodné Dvory; č.j. CHMI/551/211/2020; spis. značka: ZN/CHMI/551/1014/2020);

- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

3.3.2. Podklady pro projektování

3.3.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky – příklady

3.3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací

- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

3.3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh sdělovacího metalického kabelu*)
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Sdělovací vedení podzemní (*STP nezaměřená poloha, neprovozované sítě*)
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Sdělovací vedení nadzemní (*průběh nadzemního sdělovacího metalického kabelu*)
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení nadzemní VN (do 35kV)
 - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (do 1kV)
 - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Silové vedení podzemní NN – VO (do 1kV)
 - o *ve správě Obec Hodonín u Nasavrky*
- STL plynovodní podzemní potrubí

- o ve správě GridServices s.r.o. – GasNet, s.r.o.

3.4. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m. Provizorní stezka a lávka pro pěší bude na svém okraji také provizorně zajištěna oplocením v. 1,80m.
- Město Nasavrky a Obec Hodonín u Nasavrk má závěr vybudovat stezku pro pěší a cyklisty souběžně s komunikací II/337. Na základě tohoto požadavku byl upraven návrh mostního objektu tak, aby bylo možné v budoucí přes mostní objekt převést stezky pro cyklisty a chodce (*základní šířka jízdního pásu pro cyklisty 2,50m; předpokládané intenzity cyklistů do 120cyklistů/hodinu proto lze vypustit bezpečnostní prostor mezi protisměrnými pruhy š. 0,50m; návrh šířkového uspořádání dle TP179:05/2017*). Na mostě je navržen levostranný chodník, který umožní převedení dané komunikace.
- Na mostním objektu se nachází stávající geodetický nivelační bod Jg2-2.1. (*křídlu I.; vpravo před mostem*), nivelační pořad: Jg2 Nasavrky-Drhotín. V předstihu výstavby bude nivelační bod dočasně zrušen a provizorně přenesen do nové polohy. Po dokončení výstavby mostu, bude možné bod umístit na obnovený most.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno kácení stromů a bude provedeno odstranění keřových porostů. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění stromových porostů a náletových keřových porostů (*plocha do 40,0m²*).
- Zájmový prostor stavby se nachází v území, které je součástí Chráněná krajinná oblasti (I. zóna). Z daného důvodu je nutné přijmout soubor nutných a požadovaných opatření z důvodu maximální ochrany přírody a krajiny v lokalitě.
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii modernizace mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatel a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

3.5. Územní podmínky

Navrhovaná akce se svou polohou nachází v extravilánu na hranici katastrálních území k.ú. Nasavrky (*katastrální území Nasavrky; č.k.ú. 701637*) a k.ú. Hodonín u Nasavrky (*katastrální území Hodonín u Nasavrky; č.k.ú. 622613*) v místě křížení komunikace II/337 s vodním tokem (*Debrný potok – vodní linie IDVT: 10173517*). Prostor staveniště se nachází v inundačním území vodního toku Debrný potok.

Dle sdělení správců inženýrských sítí se v zájmovém prostoru nacházejí stávající inženýrské sítě (*podzemní sdělovací kabelové vedení; tras STL-plynovodu*). Stavba se svou polohou nachází v území, které je součástí Evropsky významná lokality („*Krkanka-Strádovské peklo*“; CZ0534053; *Evropsky významná lokalita – EVL; rozloha chráněného území: 277,49ha*).

3.6. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DUSP, PDPS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP, PDPS zapracovány.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace nového mostního objektu ev. č. 337-033 bude provedena při plné uzavěrce v daném profilu mostního objektu pro veškerou automobilovou dopravu. Předpokládá se, že veškerý automobilový provoz bude převeden na samostatné objížděné trasy mimo prostor staveniště. Pěší provoz bude převeden přes prostor staveniště po samostatné stezce a lávce pro pěší.

4.1. Provizorní převedení pěšího provozu

Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 337-033 bude po celou dobu výstavby převeden na provizorní stezku a lávku pro pěší vytvořenou přes koryto v.t. Debrný potok na povodní straně mostního objektu. Na obou předmostích mostního objektu ev. č. 337-033 bude pěší provoz usměrněn a nasměrován na provizorní stezku. Stezka i lávka budou provedeny minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*) a budou fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m.

Předpokládá se, že provizorní lávka bude provedena jako modulární (*modul 3,00m*) s vodorovnou nosnou konstrukcí o rozpětí **9,0m**. Předpokládá se, že lávka bude provedena dle TP 253 (*Modulární lávka ML18*). Hodnota minimální zatížitelnosti lávky je navržena v souladu s TP253 (*odst. 3.3.*) a to hodnotou **5,00kN/m²** (*rovnoměrné zatížení chodci*). Podhled vodorovné nosné konstrukce bude umístěn tak, aby vyhovoval požadavkům ČSN 73 6201 na převedení povodňových průtoků v korytě v.t. (*4. kategorie – zatímní most; NP=Q₁₀; KNP=Q₅₀; bezpečnostní rezerva pro NP=0,50m a KNP=0,50m*).

Na vnějších stranách lávky bude osazeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno o výplň (*ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm*).

Lávka bude vytvořena na povodní straně stávajícího mostního objektu. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude uložena na provizorní spodní stavbě. Předpokládá se, že spodní stavba lávky bude provedena z betonových prefabrikátů uložených na šterkových polštářích. Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně terénu/vozovky na provizorní stezku na předmostích. Lávka bude

provedena s průchozím prostorem dle ČSN 73 6201 (*minimální š. 2,00m a v. 2,50m*). Provizorní stezka musí být provedena v celé své délce v souladu s podmínkami vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dle provedeního místního šetření, bude nutné při výstavbě provizorní stezky a lávky dbát mimořádné opatrnosti z důvodu přítomnosti tras stávajících inženýrských sítí. Před provedením výstavby spodní stavby lávky bude proveden soubor nutných prací pro zajištění zastižených inženýrských sítí (*ochranné panelové rovnániny*) proti případnému poškození.

V předstihu výstavby lávky bude provedeno kácení vzrostlých stromů a keřových porostů ve stanoveném rozsahu. V nutném rozsahu bude provedeno zajištění vybraných stromů proti poškození a to ochranným bedněním dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Předpokládaná skladba vozovky provizorní stezky na předmostích lávky:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ○ Betonové prefabrikáty | tl. 0,150m |
| ○ Podkladní vrstva z ŠD _b | tl. 0,150m |
| ○ Separační a ochranná geotextilie | min. 300g/m ² |
| Celkem | tl. 0,300m |

Celé řešení provizorní stezky a lávky pro pěší bude doplněno o soubor svislého dopravního značení provedeního v souladu s TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky pro pěší. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu a dále pak musí splňovat základní parametrické požadavky této projektové dokumentace.

Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení následného stupně projektové dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

4.2. Provizorní objízdné trasy

4.2.1. Objízdná trasa osobní automobilové dopravy a linkových autobusů

Předpokládá se, že osobní automobilová doprava a linkové autobusy budou npo dobu výstavby převedeny na samostatnou objízdnou trasu vedenou mimo prostor staveniště. Pro tento účel budou využity komunikace III. třídy (*v majetku Pardubického kraje; ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*). Předpokládaná délka objízdné trasy je **6km**.

Veškeré dopravní značení užitě na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

- Objízdná trasa:

- Směr Nasavrky – Hodonín u Nasavrky:

Objízdná trasa pro osobní automobilovou a linkovou autobusovou dopravu bude vedena z Nasavrky po silnici III/33765 do obce Hradiště, dále pak po silnici III/33764 do obce České Lhotice a pak po silnici III/33763 do obce Hodonín u Nasavrky.

- Směr Hodonín u Nasavrky - Nasavrky:

Objízdná trasa vedena analogicky v opačném sledu jako pro směr „Nasavrky - Hodonín u Nasavrky“.

- Omezení objízdné trasy:

Omezujícím prvkem navržené objízdne trasy je stávající mostní objekt. Mostní objekt nemá snížené hodnoty zatížitelnosti, lze přes něj tedy převést dopravu bez omezení.

- **Most ev. č. 33765-1:**

- | | |
|---------------------------|------------|
| ▪ normální zatížitelnost | Vn=32t, |
| ▪ výhradní zatížitelnost | Vr=80t, |
| ▪ výjimečná zatížitelnost | Ve=196t, |
| ▪ nápravový tlak | neuvedeno. |

4.2.2. Objízdna trasa nákladní automobilové dopravy:

Předpokládá se, že veškerá nákladní automobilová doprava bude provizorně převedena na samostatnou objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. Za tímto účelem budou využity komunikace I. třídy (v majetku Česká republika; ve správě ŘSD ČR) a komunikace II. třídy (v majetku Pardubického kraje; ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje). Předpokládaná délka objízdne trasy je **17km**.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

- **Objízdna trasa:**

- Směr Nasavrky – Hodonín u Nasavrky:

Objízdna trasa pro nákladní automobilovou dopravu bude vedena ze směru od Nasavrky po silnici I/37 do Trhové Kamenice, dále po silnici II/343 do obce Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 do obce Hodonín u Nasavrky.

- Směr Hodonín u Nasavrky – Nasavrky:

Objízdna trasa vedena analogicky v opačném sledu jako pro směr „Nasavrky – Hodonín u Nasavrky“.

- **Omezení objízdne trasy:**

Omezujícím prvkem navržené objízdne trasy jsou stávající mostní objekty. Mostní objekty nemají snížené hodnoty zatížitelnosti, lze přes ně tedy převést dopravu bez omezení.

- **Most ev. č. 37-039:**

- | | |
|---------------------------|------------|
| ▪ normální zatížitelnost | Vn=32t, |
| ▪ výhradní zatížitelnost | Vr=80t, |
| ▪ výjimečná zatížitelnost | Ve=196t, |
| ▪ nápravový tlak | neuvedeno. |

- **Most ev. č. 37-040:**

- | | |
|---------------------------|------------|
| ▪ normální zatížitelnost | Vn=32t, |
| ▪ výhradní zatížitelnost | Vr=80t, |
| ▪ výjimečná zatížitelnost | Ve=196t, |
| ▪ nápravový tlak | neuvedeno. |

- **Most ev. č. 343-005:**

- | | |
|---------------------------|------------|
| ▪ normální zatížitelnost | Vn=32t, |
| ▪ výhradní zatížitelnost | Vr=80t, |
| ▪ výjimečná zatížitelnost | Ve=196t, |
| ▪ nápravový tlak | neuvedeno. |

4.3. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ (na objízdných trasách a v prostoru staveniště):**
 - SDZ velikost základní
 - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
 - kolorita CR1;
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP, PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP, PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdna trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.

Ve Vysokém Mýtě 02/2021

Ing. František Doubravský

